

# CHESTIONAR DE CONCURS

DISCIPLINA: Fizică F

VARIANTA C

Numărul legitimației de bancă _____
Numele _____
Prenumele tatălui _____
Prenumele _____

1. În SI lucrul mecanic se măsoară în: (5 pct.)

- a)  $\text{kg} \cdot \text{m/s}^2$ ; b) W; c)  $\text{kg} \cdot \text{m/s}$ ; d) N/m; e) J; f) kWh.

2. Un ciclu format din două izocore de volume  $V_1$  și  $V_2 = e^2 V_1$  (e este baza logaritmilor naturali) și două izoterme de temperaturi  $T_1 = 400\text{K}$  și  $T_2 = 300\text{K}$ , este parcurs de un gaz ideal a cărui căldură molară la volum constant este  $C_V = \frac{5}{2}R$ , unde R este constanta gazelor ideale. Randamentul unei mașini termice care funcționează după acest ciclu este: (5 pct.)

- a)  $\frac{2}{13}$ ; b)  $\frac{5}{17}$ ; c)  $\frac{8}{21}$ ; d)  $\frac{4}{13}$ ; e)  $\frac{2}{21}$ ; f)  $\frac{4}{21}$ .

3. Două corpuri având massele egale cu 200g sunt legate cu un fir trecut peste un scripete fix. Forța care acționează asupra scripetelui este ( $g = 10 \text{ m/s}^2$ ): (5 pct.)

- a) 5 N; b) 0,5 N; c) 1 N; d) 2 N; e) 3 N; f) 4 N.

4. O cantitate de gaz ideal se încălzește la volum constant până când temperatura sa crește cu 120K iar presiunea cu 30% față de presiunea inițială. Temperatura inițială a gazului este: (5 pct.)

- a) 500K; b) 100K; c) 400K; d) 300 °C; e) 400 °C; f) 200K.

5. Raportul dintre presiunea și densitatea unei cantități de gaz ideal este constant în transformarea: (5 pct.)

- a) izotermă; b) izobară; c) adiabatică; d) generală; e) ireversibilă; f) izocoră.

6. Un corp este aruncat pe verticală de jos în sus cu viteza inițială  $v_0 = 20 \text{ m/s}$ . Înălțimea maximă la care ajunge corpul este ( $g = 10 \text{ m/s}^2$ ): (5 pct.)

- a) 10 m; b) 15 m; c) 20 m; d) 16 m; e) 5 m; f) 12 m.

7. Pentru funcționare normală un bec cu puterea de 2W trebuie alimentat la o tensiune de 6V. Rezistența becului este egală cu: (5 pct.)

- a)  $15\Omega$ ; b)  $18\Omega$ ; c)  $9,8\Omega$ ; d)  $20\Omega$ ; e)  $2\Omega$ ; f)  $10\Omega$ .

8. Un ampermetru poate măsura un curent electric continuu de intensitate maximă egală cu 2A. Legând la bornele acestuia un șunt având rezistență de 20 de ori mai mică decât rezistența internă a ampermetrului, curentul maxim ce poate fi măsurat este: (5 pct.)

- a) 20A; b) 42A; c) 40A; d) 21A; e) 19A; f) 10A.

9. Se cunoaște că sub acțiunea unei forțe  $F = 221\text{N}$  un fir de cupru (cu modulul de elasticitate  $E = 13 \cdot 10^{10} \text{ N/m}^2$ ) se alungește cu  $\Delta l = 0,15\text{m}$ . Cunoscând rezistivitatea cuprului  $\rho = 1,7 \cdot 10^{-8} \Omega\text{m}$ , rezistența electrică a firului este: (5 pct.)  
 a)  $15 \Omega$ ; b)  $0,1 \Omega$ ; c)  $1 \Omega$ ; d)  $0,3 \Omega$ ; e)  $2 \Omega$ ; f)  $1,5 \Omega$ .
10. Căderea de tensiune pe rezistență internă a unei surse electrice conectate la un rezistor extern este de  $1\text{V}$ , iar randamentul circuitului este egal cu  $0,8$ . Tensiunea electromotoare a sursei este: (5 pct.)  
 a)  $1,25\text{V}$ ; b)  $2,25\text{V}$ ; c)  $5\text{V}$ ; d)  $9\text{V}$ ; e)  $1,8\text{V}$ ; f)  $4\text{V}$ .
11. Căldura degajată la trecerea unui curent electric de intensitate  $I$  printr-un conductor având rezistență  $R$  în timpul  $\Delta t$  este: (5 pct.)  
 a)  $RI\Delta t^2$ ; b)  $R^2\Delta t / I$ ; c)  $IR^2\Delta t$ ; d)  $RI\Delta t$ ; e)  $I^2\Delta t / R$ ; f)  $RI^2\Delta t$ .
12. Prinț-un fir conductor trece un curent de  $0,5\text{mA}$  timp de  $2\text{h}$ . În acest timp prin fir trece o sarcină electrică egală cu: (5 pct.)  
 a)  $25\text{C}$ ; b)  $100\text{mA}$ ; c)  $100\text{C}$ ; d)  $3,6\text{C}$ ; e)  $100\text{mC}$ ; f)  $25\text{mC}$ .
13. Două corpuri având masele  $m_1 = 0,5\text{kg}$  și  $m_2 = 2\text{kg}$  se află pe un plan înclinat de unghi  $\alpha = \pi/6$ . Cele două corpuri sunt în contact unul cu celălalt, corpul de masă  $m_1$  aflându-se mai jos. Coeficienții de frecare cu planul ai corpurilor sunt respectiv  $\mu_1 = 0,3$  și  $\mu_2 = 0,2$ . Cunoscând  $g = 10\text{m/s}^2$ , forța pe care corpul de masă  $m_2$  o exercită asupra corpului de masă  $m_1$  în timpul coborârii pe plan este: (5 pct.)  
 a)  $\sqrt{3}\text{ N}$ ; b)  $0,2\text{ N}$ ; c)  $0,5\sqrt{3}\text{ N}$ ; d)  $2\text{ N}$ ; e)  $0,2\sqrt{3}\text{ N}$ ; f)  $1,4\text{ N}$ .
14. Un autoturism având puterea motorului de  $75\text{kW}$  se deplasează cu o viteză constantă de  $180\text{ km/h}$ . Forța de rezistență la înaintare este egală cu ( $g = 10\text{ m/s}^2$ ): (5 pct.)  
 a)  $3000\text{ N}$ ; b)  $15000\text{ N}$ ; c)  $750\text{ N}$ ; d)  $1500\text{ N}$ ; e)  $2000\text{ N}$ ; f)  $150\text{ N}$ .
15. În SI unitatea de măsură pentru exponentul adiabatic este: (5 pct.)  
 a)  $\text{J/mol}\cdot\text{K}$ ; b)  $\text{J/K}$ ; c) nu are unitate de măsură; d)  $\text{J/kg}$ ; e)  $\text{Pa}\cdot\text{m}^3$ ; f)  $\text{m}^2/\text{N}$ .
16. Un gaz ideal monoatomic ( $C_v = \frac{3}{2}R$ ) primește căldura  $Q = 15\text{ kJ}$  pentru a-și mări izobar temperatura. Căldura necesară pentru a mări izocor cu aceeași valoare temperatură gazului este: (5 pct.)  
 a)  $12,5\text{ kJ}$ ; b)  $9\text{ kJ}$ ; c)  $16\text{ kJ}$ ; d)  $25\text{ kJ}$ ; e)  $12000\text{ J}$ ; f)  $6\text{ kJ}$ .
17. Pentru oxigen se cunosc masa molară,  $\mu = 32\text{ g/mol}$  și exponentul adiabatic,  $\gamma = 1,4$ . Căldura specifică la presiune constantă a oxigenului este (se consideră  $R = 8,32\text{ J/(mol}\cdot\text{K)}$ ): (5 pct.)  
 a)  $182\text{ J/(kg}\cdot\text{K)}$ ; b)  $124\text{ J/(kg}\cdot\text{K)}$ ; c)  $910\text{ J/(kg}\cdot\text{K)}$ ; d)  $0,900\text{ J/(kg}\cdot\text{K)}$ ; e)  $207\text{ J/(kg}\cdot\text{K)}$ ; f)  $290\text{ J/(kg}\cdot\text{K)}$ .
18. Din punctul A pornesc în aceeași direcție două automobile deplasându-se rectiliniu și uniform. Primul se mișcă cu viteza  $v_1 = 63\text{ km/h}$ , al doilea pleacă la  $15\text{ min}$  după primul și se deplasează cu  $v_2 = 90\text{ km/h}$ . Punctul în care se vor întâlni cele două automobile se află față de A la distanța: (5 pct.)  
 a)  $27\text{ km}$ ; b)  $54\text{ km}$ ; c)  $64\text{ km}$ ; d)  $52,5\text{ km}$ ; e)  $22,5\text{ km}$ ; f)  $48,5\text{ km}$ .